

Bompenger fra 1. januar

I går ble det endelig klart: Trondheim innfører ny bompengordning fra 1. januar 2010. Det betyr at finansieringen er sikret for ny Sluppen bru og første del av E6 Sør.

Trondheimsapakken

Det var en svært lettet ordfører Rita Ottervik som kunne legge frem utfallet av regjeringens behandling i statsråd. Miljøpakkenes første fase er i boks. Det betyr bompenger fra årsskiftet og igangsetting av store veiprojekt. Allerede i sommer vil trolig de første personene bli engasjert for å ta seg av planlegging og nødvendig regulering.

E6 Sør

Første fase av pakken omfatter E6 Sør på strekningen fra Tonstad til og med krysset ved Senterveien. Dette vil «åpne» for videre næringsutvikling i Tillerbyen der mye har stått i stampe i lang tid på grunn av den problematiske trafikkavviklingen. I tillegg skal det omsider bygges ny Sluppen bru, det vanskeligste trafikkpunktet i hele Trondheim med daglige bilkøer i alle retninger. Osloveien skal utbedres nordover til Marienborg og ny tunnel, og tunnelen fra Sluppen til Byåsen er nå også et godkjent prosjekt.

Pakken omfatter i tillegg ulike tiltak som gang- og sykkelveier, tilrettelegging for såkalt superbuss og andre fremkommelighetstiltak for kollektivtrafikken. Utbedring av enkelte veier som kan bidra til et bedre miljø, hører også med i denne kategorien. Staten er med på dette spleiselaget med i alt 400 millioner kroner over de to nærmeste fireårsperiodene. I tillegg stilles 300 millioner kroner til rådighet til prosjektet Sluppen-Stavne. Ordinære kommunale og fylkeskommunale veimidler kommer også inn her.

Første fase

Totalt sett utgjør første fase av pakken om lag to tredjedeler av de planlagte tiltakene. Fase to utstår til finansiering er på plass. Dette gjelder både driv-



Kilde: Trondheim kommune / grafikk@adresseavisen.no

stoffavgift og belønningsmidler. Blir det åpnet for avgiften, kan den utgjøre om lag 50 millioner i året.

Når det gjelder belønningsmidler, er det stilt i utsikt ca 50 millioner årlig i fire år. Endelig avklaring kan komme før sommerferien. Pengene skal gå via Sør-Trøndelag fylkeskommune. Forhandlinger med Samferdselsdepartementet pågår.

– Dette er en stor dag, sier statssekretær Erik Lahnstein i Samferdselsdepartementet.

– Regjeringens beslutning sikrer fremdriften i Trondheimsapakken. Og det er ikke gjort endringer som avviker fra det er

vedtatt lokalet. Trondheims bypakke skiller seg ut som et enhetlig opplegg der det tas vare på både vei og kollektivtrafikk, gang- og sykkeltrafikk. Det vedtatte transportopplegget henger sammen.

– Møreforsk har kvalitetssikret Trondheimsapakken og har i en hemmeligstemplet rapport anbefalt et helt annet opplegg. Hvor nær var pakken en helt annen skjebne enn den nå har fått? – Det er klart at et slikt gjenarbeid inns spill skapte debatt, som en del av beslutningsgrunnlaget for både Samferdselsdepartementet og Finansdepartementet. Men jeg er veldig

sikker på at vi har trukket riktig konklusjon.

– Møreforsk anbefalte veiprisning og sterk satsing på restriktive tiltak for å redusere biltrafikken. Var ikke det riktig?

– Restriktive tiltak er en del av den helhetlige pakken og er miljømessig riktig. Men vi mener at det er riktig å oppruste veisystemet rundt Trondheim i kombinasjon med ulike miljøtiltak. Vi har funnet frem til et balansert opplegg i samarbeid med engasjerte lokalpolitikere, sier Erik Lahnstein.

HERMANN HANSEN 951 98 697
hermann.hansen@adresseavisen.no



Rødgrønn idyll: Arbeidet med miljøpakken har hatt bred politisk oppslutning lokalt. Det var viktig for regjeringen. Fra venstre Odd Anders With (KrF), Knut Fagerbakke (SV), Rita Ottervik (Ap), Jon Gunnar (V) og Harald Nissen (MDG). Senterpartiet var telefonisk til stede via statssekretær Erik Lahnstein. Foto: IVAR MØLSKNES